

AS/CSX Series

ARRANQUE SUAVE PARA
MOTORES TRIFASICOS DE C.A.

MANUAL DE USO

**RIGHT FROM
THE START**

AS / CSX Series

Contenido

1. Precauciones.....	2
2. Diseño del sistema	3
3. Instalación eléctrica	10
4. Ajustes	13
5. Resolución de problemas.....	15

Los ejemplos y diagramas de este manual se incluyen únicamente con propósitos ilustrativos. La información contenida en este manual puede ser modificada en cualquier momento y sin previo aviso. En ningún caso y bajo ninguna circunstancia será aceptada la responsabilidad de los daños directos, indirectos o que resulten como consecuencia del uso o aplicación de este equipo.

Descarga este manual en www.mocbos.com/manuales-vca

Mocbos-MOTORTECH S.A. es una empresa Argentina que fabrica desde 1978 motores eléctricos y variadores de velocidad de C.C. y C.A.

1. Precauciones

Las Precauciones no pueden cubrir todas las causas potenciales de daño al equipo pero pueden destacar las causas de daño más habituales. Es responsabilidad del instalador leer y entender todas las instrucciones de este manual antes de instalar, operar o realizar el mantenimiento del arrancador suave, seguir unas buenas prácticas de manejo eléctrico, incluyendo el uso de equipamiento de protección personal adecuado, y pedir asesoramiento antes de operar este equipo de modo diferente al descrito en este manual.

- Aislar el CSX completamente de la fuente de alimentación antes de intentar cualquier manipulación del CSX o el motor.
- Los cables a las entradas de control deben estar separados del cableado de tensión de red y del motor.
- Algunas bobinas de contactores electrónicos no son adecuadas para conmutación directa con relés de montaje en PCB. Consultar al fabricante/distribuidor del contactor para confirmar su idoneidad.
- No aplicar tensiones incorrectas a los terminales de entrada de control.
- Los condensadores de corrección del factor de potencia se deben conectar a la entrada del arrancador suave. Conectar condensadores de corrección del factor de potencia a la salida dañará el arrancador suave.



ADVERTENCIA - RIESGO DE ELECTROCUCIÓN

El CSX contiene tensiones peligrosas cuando es conectado a la tensión de red. Sólo un electricista competente debería llevar a cabo la instalación eléctrica. Una instalación incorrecta del motor o del CSX puede causar avería en el equipo, lesiones serias o muerte. Siga este manual y las normas locales de seguridad eléctrica.



PUESTA A TIERRA Y CIRCUITO DE PROTECCIÓN

Es responsabilidad del usuario o instalador del CSX proporcionar una puesta a tierra y un circuito de protección adecuados según las normas locales de seguridad eléctrica.



CORTOCIRCUITO

El CSX no es a prueba de cortocircuitos. Después de una gran sobrecarga o cortocircuito, debería comprobarse completamente el funcionamiento del CSX por un agente del servicio autorizado.

2. Diseño del sistema

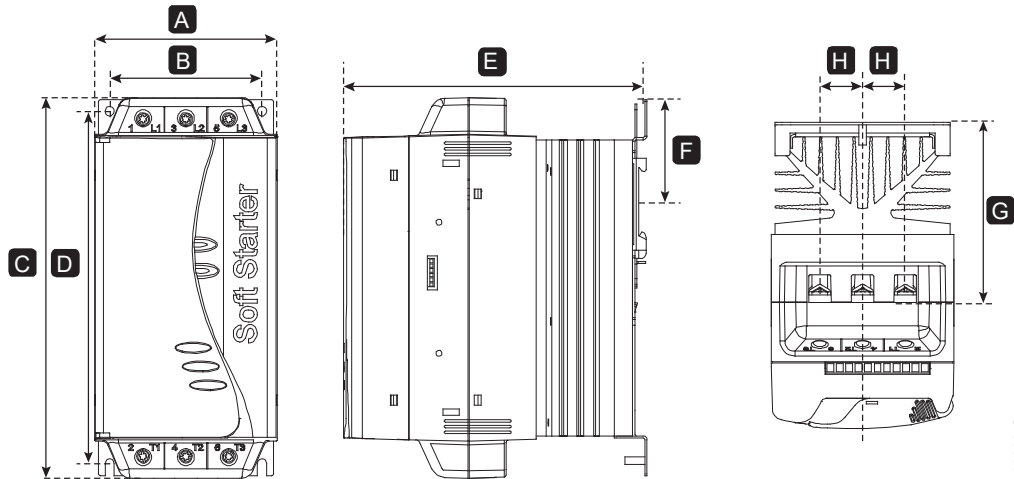
2.1 Código de modelo

CSX-	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	<p>Tensión de control C1 = 110-240 VCA & 380-440 VCA C2 = 24 VCA/VCC</p>										
	<p>Tensión de red V4 = 200 a 440 VCA V6 = 200 a 575 VCA</p>										
	<p>Potencia nominal kW @400 VCA ≤ 30 kW AC53b 4-6-354 ≥ 37 kW AC53b 4-6-594</p>										
	<p>Protección del motor Vacío = Sin protección del motor <i>i</i> = Con protección del motor</p>										

2.2 Rangos de intensidad

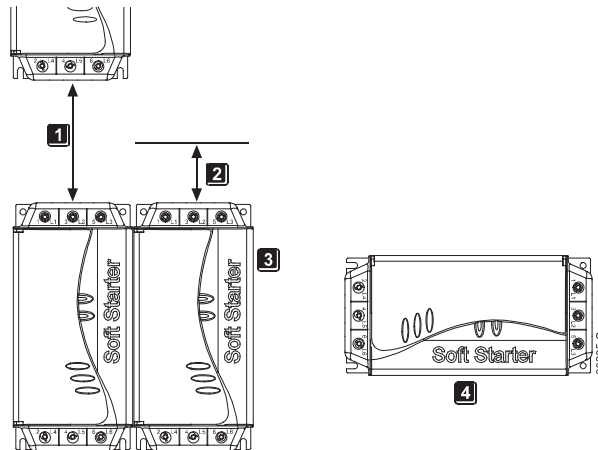
	AC53b 4-6:354 < 1000 metros		AC53b 4-20:340 < 1000 metros	
	40 °C	50 °C	40 °C	50 °C
	CSX-007	18 A	17 A	17 A
CSX-015	34 A	32 A	30 A	28 A
CSX-018	42 A	40 A	36 A	33 A
CSX-022	48 A	44 A	40 A	36 A
CSX-030	60 A	55 A	49 A	45 A
	AC53b 4-6:594 < 1000 metros		AC53b 4-20 580 < 1000 metros	
	40 °C	50 °C	40 °C	50 °C
	CSX-037	75 A	68 A	65 A
CSX-045	85 A	78 A	73 A	67 A
CSX-055	100 A	100 A	96 A	87 A
CSX-075	140 A	133 A	120 A	110 A
CSX-090	170 A	157 A	142 A	130 A
CSX-110	200 A	186 A	165 A	152 A

2.3 Dimensiones y pesos



Modelo	Anchura		Altura		Profundidad		mm		Peso
	mm (pulgadas)	mm (pulgadas)	mm (pulgadas)	mm (pulgadas)	mm (pulgadas)	mm (pulgadas)	mm (pulgadas)	kg (lb)	
	A	B	C	D	E	F	G	H	
CSX-007									
CSX-015									
CSX-018	98	82	201	188	165	55	90,5	23	2,1
CSX-022	(3,85)	(3,22)	(7,91)	(7,40)	(6,49)	(2,16)	(3,6)	(0,9)	(4,6)
CSX-030									
CSX-037									
CSX-045	145	124	215	196	193	-	110,5	37	3,8
CSX-055	(5,70)	(4,88)	(8,46)	(7,71)	(7,59)		(4,4)	(1,5)	(8,4)
CSX-075									
CSX-090	200	160	240	216	214	-	114,5	51	6,1
CSX-110	(7,87)	(6,30)	(9,44)	(8,50)	(8,43)		(4,5)	(2,0)	(13,5)

2.4 Instalación física



- 1 CSX-007 a CSX-055: Dejar 100 mm (3,9 pulgadas) entre arrancadores suaves.
CSX-075 a CSX-110: Dejar 200 mm (7,9 pulgadas) entre arrancadores suaves.
- 2 CSX-007 a CSX-055: Dejar 50 mm (2,0 pulgadas) entre el arrancador suave y superficies sólidas.
CSX-075 a CSX-110: Dejar 200 mm (7,9 pulgadas) entre el arrancador suave y superficies sólidas.
- 3 Los arrancadores suaves se pueden montar uno al lado del otro sin dejar ninguna distancia entre ellos (esto es, si se montan sin módulos de comunicación).
- 4 El arrancador suave se puede montar de lado. Reduzca la intensidad nominal del arrancador suave un 15%.

2.5 Accesorios

Equipo de protección de dedos

Pueden ser necesarios cubre-bornes para la seguridad personal. Los cubre-bornes se instalan sobre los terminales del arrancador suave para evitar contactos accidentales con terminales en tensión. Los protectores de dedos proporcionan una protección IP20 cuando se usa con un cable de diámetro 22 mm o mayor.

Operador Remoto

El Operador Remoto puede controlar y monitorizar el comportamiento del arrancador suave. Las funcionalidades incluyen:

- Control de operación (Arranque, Parada, Reinicio, Parada Rápida)
- Monitorización del estado del arrancador (Listo, Arrancando, En Marcha, Parando, Disparado)
- Visualización del código de disparo

Interfaces de comunicación

Los arrancadores suaves CSX soportan comunicación de red a través de interfaces de comunicaciones fáciles-de-instalar. Cada arrancador suave puede soportar una interfaz de comunicaciones cada vez.

Protocolos disponibles:

Ethernet (Profinet, Modbus TCP, Ethernet/IP), Profibus, DeviceNet, Modbus RTU, y USB.



NOTA

Los módulos de comunicación Ethernet no están disponibles para su uso con arrancadores CSX que emplean alimentación de control de 380/440 VCA.

Software PC

WinMaster puede ser usado con arrancadores suaves de AuCom para suministrar la siguiente funcionalidad para redes de hasta 254 arrancadores:

- Control de operación (Arranque, Parada, Reinicio, Parada Rápida)
- Monitorización del estado del arrancador (Listo, Arrancando, En Marcha, Parando, Disparado)

Para utilizar WinMaster con el CSX, el arrancador suave debe estar equipado con un módulo USB, un Módulo Modbus o un Operador Remoto.

2.6 Fusibles semiconductores

Se pueden utilizar fusibles semiconductores con arrancadores suaves CSX para reducir posibles daños a los SCR por corrientes de sobrecarga transitoria y por coordinación Tipo 2. Los arrancadores suaves CSX han sido probados para conseguir coordinación Tipo 2 con fusibles semiconductores. Los fusibles semiconductores Bussmann y Ferraz/Mersen adecuados están detallados abajo.

Modelo	SCR I ^{2t} (A ² s)	Fusibles Ferraz/Mersen Estilo Europeo/IEC (Estilo Norteamericano)	Fusible Bussmann Cuerpo Cuadrado (170M)	Fusible Bussmann Estilo Británico (BS88)
CSX-007	1150	6.6URD30xxxA0063 (A070URD30xxx0063)	170M-1314	63 FE
CSX-015	8000	6.6URD30xxxA0125 (A070URD30xxx0125)	170M-1317	160 FEE
CSX-018	10500	6.6URD30xxxA0160 (A070URD30xxx0160)	170M-1318	160 FEE
CSX-022	15000	6.6URD30xxxA0160 (A070URD30xxx0160)	170M-1318	180 FM
CSX-030	18000	6.6URD30xxxA0160 (A070URD30xxx0160)	170M-1319	180 FM
CSX-037	51200	6.6URD30xxxA0250 (A070URD30xxx0250)	170M-1321	250 FM
CSX-045	80000	6.6URD30xxxA0315 (A070URD30xxx0315)	170M-1321	250 FM
CSX-055	97000	6.6URD30xxxA0315 (A070URD30xxx0315)	170M-1321	250 FM
CSX-075	168000	6.6URD31xxxA0450 (A070URD31xxx0450)	170M-1322	500 FMM
CSX-090	245000	6.6URD31xxxA0450 (A070URD31xxx0450)	170M-3022	500 FMM
CSX-110	320000	6.6URD31xxxA0450 (A070URD31xxx0450)	170M-3022	500 FMM

xxx = Tipo de Cuchilla. Para conocer las opciones, contactar con Ferraz/Mersen.

2.7 Datos técnicos generales

Alimentación de red

Tensión de red (L1, L2, L3)	
V4	3 x 200 VCA ~ 440 VCA (+ 10% / - 15%)
V6	3 x 200 VCA ~ 575 VCA (+ 10% / - 15%)
Frecuencia de red (en el arranque)	45 Hz a 66 Hz
Tensión de aislamiento nominal	600 VCA
Designación de formulario	Formulario 1 de arrancador de motor con semiconductor en bypass

Alimentación de control (A1, A2, A3)

CSX-xxx-xx-C1	110-240 VCA (+ 10% / - 15%) o 380-440 VCA (+ 10% / - 15%)
CSX-xxx-xx-C2	24 VCA/VCC (\pm 20%)
Consumo de intensidad (en marcha)	< 100 mA
Consumo de intensidad (arranque)	
CSX-xxx-xx-C1	10 A
CSX-xxx-xx-C2	2 A

Entradas

Arranque (terminal 01)	Normalmente Abierto 150 k Ω @ 300 VCA y 5,6 k Ω @ 24 VCA/VCC
Parada (terminal 02)	Normalmente Cerrado 150 k Ω @ 300 VCA y 5,6 k Ω @ 24 VCA/VCC

Salidas

Contacto principal (terminales 13, 14)	Normalmente Abierto 6 A, 30 VCC / 6 A, 250 VCA resistivo
Relé de funcionamiento (terminales 23, 24)	Normalmente Abierto 6 A, 30 VCC / 6 A, 250 VCA resistivo

Condiciones ambientales

Grado de protección CSX-007 a CSX-055	IP20
Grado de protección CSX-075 a CSX-110	IP00
Temperatura de funcionamiento	- 10 °C hasta + 60 °C
Temperatura de almacenamiento	-25 °C hasta + 60 °C (hasta +70 °C durante menos de 24 horas)
Humedad	Humedad relativa desde el 5% hasta el 95%
Grado de contaminación	Grado de contaminación 3
Vibración	IEC 60068 Test Fc Sinusoidal
.....	4 Hz hasta 13,2 Hz: \pm 1 mm de desplazamiento
.....	13,2 Hz hasta 200 Hz: \pm 0,7 g

Emisión EMC

Clase de equipo (EMC)	Clase B
Emisión de radiofrecuencia conducida 0,15 MHz hasta 0,5 MHz: < 56-46 dB (µV)	
..... 0,5 MHz hasta 5 MHz: < 46 dB (µV)	
..... 5 MHz hasta 30 MHz: < 50 dB (µV)	
Emisión de radiofrecuencia radiada 30 MHz hasta 230 MHz: < 30 dB (µV/m)	
..... 230 MHz hasta 1000 MHz: < 37 dB (µV/m)	

Inmunidad EMC

Descarga electrostática	
..... 4 kV en descarga de contacto, 8 kV en descarga al aire	
Campos electromagnéticos de radiofrecuencia	
..... 0,15 MHz hasta 1000 MHz: 140 dB (µV)	
Tensión de impulso nominal (Transitorios rápidos 5/50 ns)	
..... 2 kV línea a tierra, 1 kV línea a línea	
Microcortes y caídas de tensión 100 ms (a 40% de la tensión nominal)	
Armónicos y distorsión IEC61000-2-4 (Clase 3), EN/IEC61800-3	

Cortocircuito

Intensidad de cortocircuito CSX-007 a CSX-022	5 kA ¹
Intensidad de cortocircuito CSX-030 a CSX-110	10 kA ¹

¹ Estos valores nominales de cortocircuito hacen referencia a los fusibles utilizados que se muestran en la tabla dentro del apartado *Fusibles semiconductores* en la página 7.

Disipación de calor

Durante el arranque	3 vatios / amperio
Durante la marcha	10 vatios

Certificaciones Estándar

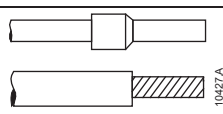
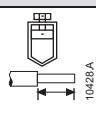
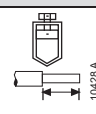
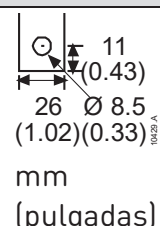
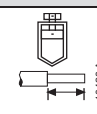
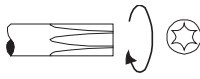
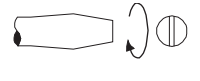
RCM	IEC 60947-4-2
CE	EN 60947-4-2
CCC	GB 14048.6
EAC	TP TC 004/2011, TP TC 020/2011
Marine	Especificaciones Lloyds Marine No 1
UL / C-UL	UL 508

Vida Útil

CSX-007 a 055	1,000,000 de operaciones
CSX-075 a 110	30,000 de operaciones

3. Instalación eléctrica

3.1 Terminales de potencia

	1/L1, 3/L2, 5/L3, 2/T1, 4/T2, 6/T3 mm ² (AWG)		A1, A2, A3, 01, 02, 13, 14, 23, 24 mm ² (AWG)	
	007 - 030	037 - 055	075 - 110	007 - 110
	10 - 35 (8 - 2)	 14 mm (0.55 pulga.)	25 - 50 (4 - 1/10)	 14 mm (0.55 pulga.)
			N.A.	 11 (0.43) 26 (1.02) Ø 8.5 (0.33) mm (pulgadas)
				0.14 - 1.5 (26 - 16)
				 6 mm (0.24 pulgadas)
	Torx (T20) 3 Nm 2.2 ft-lb	Torx (T20) 4 Nm 2.9 ft-lb	n/a	n/a
	7 mm 3 Nm 2.2 ft-lb	7 mm 4 Nm 2.9 ft-lb	n/a	3.5 mm 0.5 Nm máx. 4.4 in-lb máx.

3.2 Tensiones de Control

Los arrancadores suaves CSX se pueden suministrar con dos configuraciones de tensión de control posibles:

CSX-xxx-xx-C1 110-240 VCA (+ 10% / - 15%) o 380-440 VCA (+ 10% / - 15%)

CSX-xxx-xx-C2 24 VCA/VCC (± 20%)



ADVERTENCIA

Aplicar siempre la tensión de control antes de (o con) la tensión de red.



PRECAUCIÓN

Con 24 VCA/VCC utilizar conectores específicos para baja tensión y baja corriente (bañados en oro o similar).

3.3 Circuitos de control



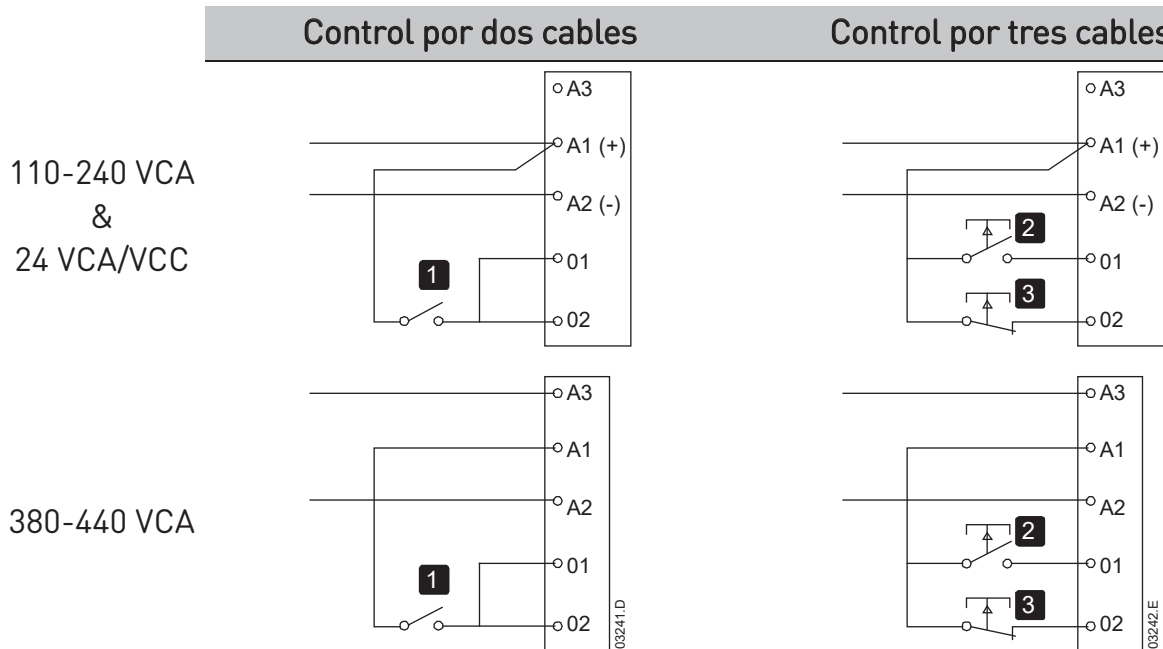
ADVERTENCIA

Aislar el CSX completamente de la fuente de alimentación antes de intentar cualquier manipulación del CSX o el motor. Los terminales de control pueden estar al potencial de la tensión de fase.



PRECAUCIÓN

Para las unidades CSX-xxx-xx-C2 (tensión de control 24 VCA/VCC) se puede conectar un suministro externo de 24 VCC en los terminales de entrada de control 01, 02.



1 Arranque/parada. Para resetear un disparo, abrir y cerrar 02.

2 Arranque.

3 Parada. Para resetear un disparo, abrir y cerrar 02.

3.4 Salidas

Salida del Contactor Principal

La salida del Contactor Principal (terminales 13, 14) se cierra en cuanto el arrancador suave recibe una orden de arranque y permanece cerrada mientras el arrancador suave está controlando el motor (hasta que el motor comienza una parada por inercia, o hasta el final de una parada suave). La salida del Contactor Principal se abrirá también si el arrancador suave se dispara.

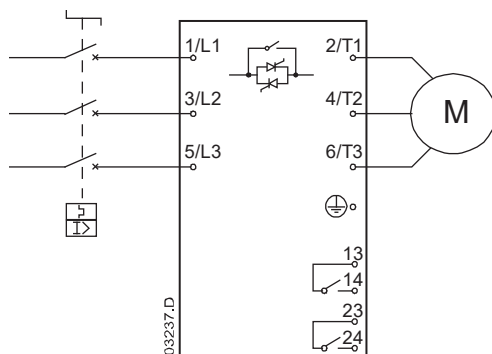
La salida del Contactor Principal se puede utilizar para controlar directamente una bobina del contactor principal.

Salida del Contactor de Marcha

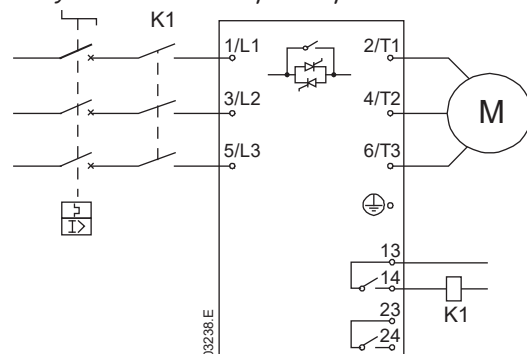
El relé (terminales 23, 24) funciona cuatro segundos después de que se haya completado el tiempo de rampa de arranque establecido. El relé se puede utilizar para actuar sobre un contactor para condensadores de corrección del factor de potencia, o para señalar el estado de funcionamiento del arrancador suave a un sistema automatizado.

3.5 Esquemas eléctricos

Arrancador suave instalado con un interruptor automático de protección del motor



Arrancador suave instalado con un interruptor automático de protección del motor y un contactor principal



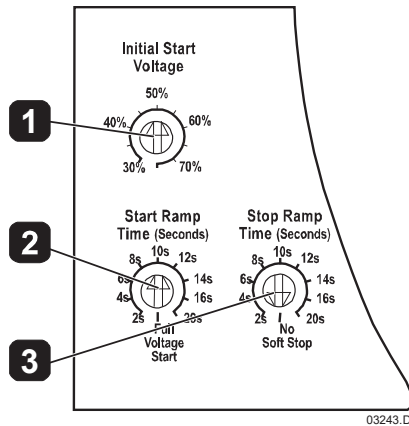
M Motor (tres fases)

K1 Contactor principal

13, 14 Salida del contactor principal

23, 24 Salida de contactor de marcha

4. Ajustes



- | | |
|---|-----------------------------|
| 1 | Tensión de arranque inicial |
| 2 | Tiempo de rampa de arranque |
| 3 | Tiempo de rampa de parada |

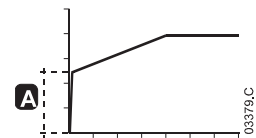
1 Tensión de Arranque Inicial



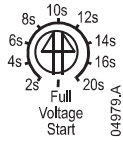
Seleccionar la tensión de arranque inicial (A).

Aplicación	Tensión de Arranque Inicial - Ajuste sugerido
------------	---

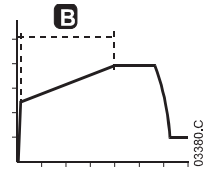
Bomba centrífuga	50%
Bomba sumergible	60%
Compresor de tornillo	
Cinta transportadora	
Trituradora	70%
Ventilador	
Otras aplicaciones	



2 Tiempo de rampa de arranque



Seleccionar el tiempo de rampa de arranque (B). La rampa de arranque define cuánto tiempo necesita el arrancador suave para incrementar la tensión desde la tensión inicial de arranque hasta la tensión nominal.



El tiempo de rampa de arranque no controla el tiempo que tarda el motor en alcanzar la velocidad nominal.

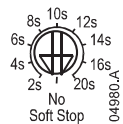
1. Ajustar el tiempo de rampa de arranque a 20 segundos.
2. Ajustar la tensión de arranque inicial según sea necesario para la aplicación.
3. Conectar un dispositivo de monitorización de la intensidad a la salida T1.
4. Arrancar el motor según las condiciones normales de carga. Grabar el tiempo necesario para que la intensidad medida caiga hasta (o por debajo de) la intensidad nominal con carga nominal del motor (t_i) y, a continuación, parar el motor.
5. Ajustar el tiempo de rampa de arranque = t_i .



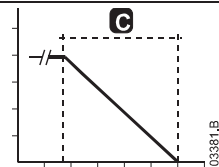
NOTA

El tiempo de rampa de arranque debe ser suficiente para que el motor alcance la velocidad nominal antes de que el arrancador suave entre en modo bypass.

3 Tiempo de rampa de parada



Seleccionar el tiempo de rampa de parada suave (C).

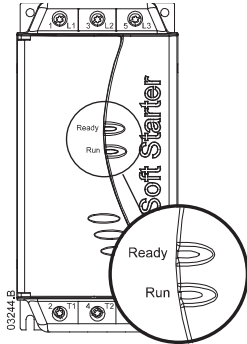


La parada suave prolonga el tiempo que el arrancador suave emplea para reducir la tensión a cero.

El tiempo de rampa no controla el tiempo que tarda el motor en llegar a la parada completa.

5. Resolución de problemas





5.1 LEDs



Estado de la LED	Ready (Listo)	Run (En marcha)
Apagado	Sin control de potencia	Motor no en marcha
Encendido	Listo	Motor en marcha a velocidad nominal
Parpadeo	Arrancador disparado	Motor arrancando o parando

5.2 Códigos de Disparo

El LED Listo parpadeará un número distinto de veces para indicar la causa del disparo.

LED Ready (Listo)	Descripción
 x 1	Circuito de Potencia: Comprobar la alimentación de red (L1, L2, L3), el circuito del motor (T1, T2, T3), los SCRs del arrancador suave y los relés del bypass.
 x 6	Frecuencia de Alimentación: Comprobar que la tensión de red está disponible y la frecuencia de alimentación está dentro del rango.
 x 8	Fallo en la Red de Comunicaciones (entre módulo y red): Comprobar las conexiones de red, ajustes y configuración.
 x 9	Fallo de Comunicaciones del Arrancador (entre arrancador y módulo: Extraer y reinstalar el accesorio módulo.

Protección de frecuencia de alimentación

El arrancador suave disparará por frecuencia de alimentación si la frecuencia supera los 72 Hz o cae por debajo de 40 Hz durante más de cinco segundos mientras el arrancador suave está en marcha. Estos puntos de disparo no son regulables.

En los modos prearranque, arranque y parada los límites de frecuencia alto y bajo no aplican retardo de tiempo.

Un disparo por frecuencia de alimentación ocurrirá también si:

- las tres fases de entrada se pierden mientras el arrancador suave está en marcha
- las tres fases de entrada caen por debajo de 120 VCA al arranque o mientras el arrancador suave está en marcha
- el contactor de línea se abre en marcha

5.3 Reiniciar

Los disparos se pueden borrar presionando el botón de Reiniciar en el arrancador suave, enviando una orden de Reinicio desde el puerto de comunicaciones serie, o por cambio de las entradas de control.

Para borrar un disparo mediante las entradas de control, el arrancador suave requiere una transición de cierre a apertura en la entrada de parada (02).

- En el control a tres cables, utilizar el botón de parada externo para abrir momentáneamente la entrada de parada (abrir A1-02).
- En el control a dos cables, si el arrancador suave disparó con una señal de arranque presente, quitar la señal de arranque (abrir A1 a 01, 02).

El botón de Reinicio está localizado en la cara frontal de la unidad, encima de los interruptores de ajuste.

El arrancador suave disparará de nuevo inmediatamente si la causa del disparo existe todavía.

SERVICIO TÉCNICO:

Dirección: Carlos M. Ramírez 2555 – Capital Federal - Argentina
Teléfono: (011) 4918 – 2299
E-mail: info@mocbos.com

MOTORTECH S.A.



¡Descargar PDF!